



Regolamento interno

Parte straordinaria

Codice dei volovelisti di Alzate Brianza (approvato dall'Assemblea Costituente del 16 luglio 1990)

Articolo 1. - L'aeroporto di Alzate Brianza dedicato a Giancarlo Maestri, in proprietà alla Cooperativa l'Aviemme, è stato realizzato per dare ai volovelisti la garanzia che il volo a vela sia prioritariamente il fruitore dell'aeroporto stesso e per potere dare impulso e sviluppo allo sport del volo a vela.

Articolo 2. - L'Aeroporto di Alzate Brianza è privato ed i soci piloti dell'Aeroclub Volovelistico Lariano (AVL) possono partecipare alla proprietà aeroportuale associandosi alla Cooperativa con le modalità proposte da questo Ente. In tal modo i soci AVL parteciperanno e contribuiranno alla gestione e allo sviluppo dell'aeroporto e della sua attività.

Articolo 3. - Praticare il volo a vela ad Alzate Brianza significa essere convinti che il volo a vela è uno splendido sport fatto di molte componenti tutte ugualmente importanti ed affascinanti: didattica, agonismo, performance, ricerca progettuale, costruzione, organizzazione in tutti i suoi molteplici aspetti. Nessuna di queste componenti può essere fine a se stessa, ma tutte devono confluire per porsi al servizio di quello che è l'ideale finale: fare dei volovelisti di Alzate Brianza autentici sportivi che possano compiutamente comprendere e far comprendere la sublime bellezza del volo veleggiato.

Articolo 4. - Volare ad Alzate Brianza deve rappresentare per tutti un momento di serenità e di gratificazione; ogni disputa interna eventuale deve essere evitata nel momento in cui non è più indirizzata a costruire ma a distruggere, ripudiando la faziosità e la tendenza all'affermazione dell'interesse individuale in contrasto con quello della collettività.



Parte ordinaria

Diritto

L'articolo 47\15 del decreto emesso dal Ministro dei Trasporti in data 2 Novembre 1987 recita testualmente: "A modifica di quanto determinato con il provvedimento ministeriale numero 114010 del 25 Luglio 1970, con il quale è stata autorizzata l'istituzione del campo di volo di Alzate Brianza, è ammessa in via generale sul predetto aerodromo attività didattica e sportiva con alianti a traino e motoalianti muniti di apparato radio senza alcuna ulteriore limitazione a enti o persone autorizzate all'espletamento di tale attività."

Premessa

L'Aeroclub Volovelistico Lariano, anche in applicazione degli accordi fissati in apposita convenzione sottoscritta con l'Ente proprietario del comprensorio definito "Aeroporto privato di Alzate Brianza" ed anche "G. Maestri" fissa nel seguente regolamento le norme attinenti l'attività di volo.

1. Esercizio dell'aeroporto

L'Aeroporto di Alzate Brianza è in esercizio all'Aeroclub Volovelistico Lariano (Associazione Sportiva Dilettantistica senza scopo di lucro) come riportato su AIP - Italia AD 2 LILB 1-1 Dati Amministrativi (Enav Spa).

La Cooperativa Volovelistica l'Aviemme - Ente proprietario del sedime e di tutte le infrastrutture necessarie e sufficienti per lo svolgimento dell'attività di volo - ha affidato l'esercizio e l'utilizzo dell'aeroporto attraverso apposita convenzione all'Aeroclub Volovelistico Lariano. Per regolamentare l'attività di volo nei giorni di apertura, l'AVL stabilisce la struttura organizzativa, le procedure aeroportuali, l'organizzazione per il rispetto delle medesime e commina le sanzioni disciplinari a chi non le rispettasse. Possono utilizzare l'aeroporto solo i soci AVL e altre persone dall'AVL stessa autorizzate.

2. Attività

L'attività ammessa, che si svolge sull'arco dell'intero anno, si suddivide in:

- ✦ Scuola di primo periodo, finalizzata al conseguimento della licenza di pilota di aliante;
- ✦ Scuola di perfezionamento, finalizzata al conseguimento dell'insegna FAI "C" d'argento,
- ✦ Attività sportiva ed agonistica, finalizzata all'allenamento ed alla realizzazione di voli di performance, al conseguimento delle insegne FAI superiori ed alla partecipazione alle gare di Club, Nazionali ed Internazionali;
- ✦ Attività turistica, con voli locali fini a se stessi;
- ✦ Stages di formazione, stages aperti a piloti di altri club anche stranieri, gare e manifestazioni sono stabiliti anno per anno dal Consiglio dell'Aeroclub.
- ✦ Attività di addestramento al traino alianti per piloti titolari di licenza PPL.

Gli orari in cui l'attività di volo si svolge sono i seguenti:





- ⤴ Nelle giornate di sabato, domenica e festivi l'attività ha inizio alle ore 08:30 (09:00 nei mesi invernali), con l'apertura dell'hangar e cessa in tempo utile per consentire il ricovero in aviorimessa dei mezzi di volo;
- ⤴ Nelle altre giornate gli orari sono concordati di volta in volta col responsabile dell'attività di volo.

3. Piloti, Allievi, Passeggeri

Sono ammessi all'attività di volo Piloti, Allievi Piloti e passeggeri in regola con la normativa vigente, specificamente:

- ⤴ I piloti debbono avere regolare posizione associativa, non avere debiti, avere la licenza di volo con la relativa annotazione e la visita medica in corso di validità secondo le norme DGAC, avere effettuato l'ultimo volo non oltre un mese dalla richiesta di nuovo volo. In caso contrario potrà essere richiesta l'effettuazione di un volo di controllo con istruttore o pilota esperto designato dal DS;
- ⤴ Gli allievi debbono essere associati, aver superato la visita medica, aver presentato tutta la documentazione necessaria all'inoltro della Pratica Primaria ed essere in regola con i pagamenti della scuola;
- ⤴ I passeggeri, accompagnati da un pilota che li farà volare a suo carico, non necessitano di ulteriori adempimenti, salvo la compilazione della apposita liberatoria.

4. Gestione degli aeromobili

- ⤴ I mezzi sociali a autorizzati da ENAC per l'impiego aeroscolastico sono gestiti tecnicamente da una CAMO (attualmente Glasfaser) e controllati da un operatore certificato con le modalità prescritte. Sono affidati al buon uso dei soci, comunque responsabili disciplinarmente ed economicamente (limitatamente alla franchigia assicurativa) dei danni causati agli stessi,.
- ⤴ I soci piloti, gli istruttori, i piloti trainatori sono tenuti alla puntuale e precisa compilazione del QTB (quaderno tecnico di bordo). I soli piloti trainatori possono compilare il QTB riassumendo i voli effettuati. **L'adempimento è richiesto obbligatoriamente da ENAC.**
- ⤴ I mezzi privati sono affidati ai relativi piloti i quali devono autocertificare la regolarità di tutta la documentazione e attrezzatura necessaria. Ogni pilota è responsabile per i controlli giornalieri e pre-volo eseguiti seguendo la prevista check-list. I controlli devono essere svolti dal pilota **prima** di portarsi in linea di volo.

5. Organico dell'attività di volo

La gestione dell'attività di volo è organizzata dai seguenti incaricati:

- ⤴ **Direttore Operazioni di Volo (DOV).** Nominato con delibera del Consiglio Direttivo, su proposta del Presidente, coordina e disciplina tutta l'attività di volo. Risponde del proprio operato al Presidente e organizza i turni di servizio. Si avvale della collaborazione dei Direttori di Linea ed opera in contatto con il Direttore della Scuola di Pilotaggio e con gli Istruttori.
- ⤴ **Vice DOV:** agisce con le prerogative del DOV in sua assenza o dietro sua indicazione
- ⤴ **Direttore di linea (DL).** Nominato dal DOV coordina e disciplina le operazioni di volo giornaliere dall'apertura dell'aviorimessa alla sua chiusura. Risponde del proprio operato direttamente al DOV e, ove questi non fosse presente, al Direttore della Scuola o al suo delegato. Ha l'obbligo della presenza in linea, ove dirige l'attività di volo e controlla la regolarità formale ed amministrativa dei piloti e degli





aeromobili. Gestisce le assegnazione delle macchine sociali, in accordo con le direzioni delle Scuole di primo periodo e di perfezionamento secondo la priorità delle richieste. Il DL ha facoltà di autorizzare o proibire qualsiasi azione connessa all'attività di volo della giornata (per es.: proibire un decollo). Dovendosi assentare dovrà comunicarlo al DOV, o al DS che dovrà nominare un sostituto sul campo.

- ✦ **Direttore della Scuola di pilotaggio** (DS). Nominato su proposta del Presidente, è responsabile della conduzione della Scuola nel rispetto del Regolamento dell'Organizzazione registrata. Risponde del suo operato esclusivamente al Presidente.
- ✦ **Istruttori**. Sono inseriti nel Disciplinare Scuola del Ministero dei Trasporti su proposta del Presidente. Dipendono direttamente dal DS che in caso di assenza è sostituito pienamente da uno di loro; tutti concorrono e collaborano con il DL al mantenimento della disciplina ed al rispetto dei regolamenti dell'attività di volo, della scuola e dei traini.
- ✦ **Trainatori**. Svolgono la loro attività coordinati dal Capo-Pilota trainatore che impartisce loro le direttive tecniche oltre che stabilirne i turni. Per le operazioni di navigazione e traffico devono attenersi alla Regolamentazione dei Traini. Per le operazioni di giornata prendono disposizioni dal DOV o DS.
- ✦ **Tabellista**. La tabella è organizzata dal DOV e dai DL che indicano le direttive cui attenersi. Il tabellista deve provvedere all'annotazione di tutti i voli in partenza ed in arrivo sull'aeroporto, con tutte le corrette indicazioni richieste, collabora col DL nel controllo formale ed amministrativo dei piloti. Se all'inizio dell'attività fosse assente, può essere sostituito da chiunque incaricato dal DOV o DS.
- ✦ **Addetto alla sicurezza**. E' nominato con delibera del Consiglio Direttivo su proposta del Presidente. Rileva, da posizione esterna all'organico, inconvenienti operativi, mancata o insufficiente applicazione delle norme nonché atti di indisciplinazione, facendone oggetto di rapporto riservato diretto al DOV, al DS e al Presidente. Intrattiene i rapporti con gli Enti Istituzionali per tutto ciò che concerne la sicurezza. Sollecita modifiche o integrazioni alle procedure ed ai regolamenti ogni qual volta lo ritenesse necessario.
- ✦ **Addetti al servizio antincendio**: il servizio antincendio è garantito sull'aeroporto dal personale appositamente abilitato al servizio antincendio privato aeroportuale, che opera con le dotazioni antincendio previste per legge.

6. Utenti

Tutti gli utenti ammessi a frequentare e ad usufruire dei servizi dell'aeroporto debbono essere soci dell'AVL e muniti dell'apposito tesserino di riconoscimento; sono ammessi anche i loro familiari e/o conoscenti solo se accompagnati e sotto diretta responsabilità del socio.

L'associazione è efficace dall'1 gennaio al 31 dicembre, il socio deve provvedere al rinnovo entro il 31 gennaio, in caso contrario perde tale qualifica. Dal primo gennaio e fino al rinnovo il socio non è ammesso all'attività di volo.

L'associazione implica la conoscenza di questo regolamento e la sua accettazione.

I soci si dividono in:

- ✦ Piloti, persone di qualsiasi età intestatari di licenza di pilota, in corso di validità.
- ✦ Allievi Piloti, ovvero gli iscritti alla Scuola di Volo
- ✦ Ordinari, persone maggiorenni, anche intestatari di licenza che abbiano chiesto il declassamento.
- ✦ Stagisti, riservato a piloti già associati ad altro AeroClub con presenza occasionale e limitata. Prima di poter volare da Solo-pilota dovranno effettuare un volo d'ambientamento su aliante biposto con la





supervisione del DS , di un suo delegato o del DOV, aver preso conoscenza dei Regolamenti di volo e dei relativi circuiti.

Tutti i soci sono tenuti a collaborare per il buon funzionamento dell'Aero Club, tenendo un comportamento disciplinato e corretto, nel massimo rispetto della sicurezza, avendo anche rispetto e cura delle infrastrutture, dei mezzi e delle attrezzature di volo. E' dovere di ognuno controllare che tutti agiscano in tal senso: eventuali danni causati per leggerezza od uso scorretto saranno addebitati e i relativi autori saranno colpiti da provvedimento disciplinare.

7. Logistica

I servizi logistici sono in buona parte affidati all'utilizzo diretto dei soci, necessita pertanto da parte di tutti autodisciplina perché funzionino.

Le automobili devono essere parcheggiate **da tutti obbligatoriamente** nelle aree adibite a parcheggio. L'uso delle auto sul campo è consentito esclusivamente per il traino di alianti e \ o di rimorchi o di mezzi a supporto dell'attività di volo, avendo cura di non danneggiare il manto erboso.

L'accesso al campo è regolato da due sbarre chiuse con lucchetto, ogni giorno l'ultimo ad uscire deve controllare la loro chiusura.

Al momento del ricovero i mezzi e le attrezzature di volo devono essere rispettivamente disarmati e riposte come segue:

- ⤴ I trainatori e i motoalianti puliti e coi serbatoi pieni;
- ⤴ Gli alianti lavati e protetti col copricapottina;
- ⤴ Le batterie poste sotto carica nell'apposito locale;
- ⤴ Le radio portatili messe negli appositi siti sotto carica;
- ⤴ I cavi di traino arrotolati nell'apposita rastrelliera in hangar;
- ⤴ I paracadute, posti ordinatamente sull'apposito scaffale in aula.

8. Inizio attività giornaliera

L'attività inizia di norma con l'apertura dell'hangar e, sotto la sorveglianza del DS, DOV o DL, a cura dei soci si provvede a portare all'aperto i mezzi di volo interessati all'attività.

Il DL, già presente, deve attivare tutti i servizi necessari e precisamente:

- ⤴ Il controllo di idoneità da parte del personale appositamente autorizzato da ENAC dei mezzi a disciplinare, con relativa annotazione sugli appositi registri.
- ⤴ Il servizio antincendio di prevenzione nella messa in moto dei velivoli a motore.
- ⤴ Il servizio di tabella.
- ⤴ La postazione radio fissa, sulla frequenza di Mhz 123.5.
- ⤴ La postazione mobile Radio Alzate, su 123.5 Mhz, in mano al DL stesso che, salvo esplicito incarico temporaneo a terzi, gestirà ufficialmente la frequenza per tutta la giornata fino alla chiusura dell'attività.
- ⤴ Il servizio di assistenza di linea, composto dai soci, ha lo specifico incarico di assistere le persone sull'aliante in decollo e controllare che tutto si svolga correttamente.



I mezzi di traino vengono messi in moto, servizio antincendio presente, nell'area delimitata a ovest del raccordo. In questa stessa area devono essere avviati e riscaldati tutti gli altri mezzi provvisti di motore. Il riscaldamento dei motori dei traini deve essere effettuato nell'area di parcheggio a lato della testata sud. Queste aree sono state scelte per motivi di sicurezza e contenimento del rumore verso il vicino abitato, eventuali diversificazioni terranno conto di tali esigenze .

9. Accesso alla linea di volo per l'attività, schieramenti, notifiche

L'assegnazione dei mezzi sociali verrà attuata sempre dal DL, sulla base dell'elenco delle richieste compilato in tabella, tenuto conto delle esigenze del DS o dal responsabile della scuola di Secondo Periodo.

Gli alianti dovranno accedere alla linea con l'equipaggio già in cabina, con i controlli pre-volo già effettuati ed il buono di traino sul quale devono essere applicati i bollini di traino attestanti il pagamento anticipato del traino già consegnato all'incaricato della compilazione della tabella (tabellista): **in caso contrario l'aliante verrà accodato allo schieramento.**

La notifica di volo via radio serve a comunicare al tabellista e al pilota trainatore tutti i dati del volo stesso, è obbligatoria e deve contenere:

- ⤴ Marche civili dell'aeromobile;
- ⤴ Se uno solo a bordo , nominativo pilota;
- ⤴ Se in due, nominativo comandante e altro pilota, oppure (se volo passeggero) comandante più indicazione di "volo turistico";
- ⤴ Quota di sgancio presunta; in caso di successiva variazione questa deve essere comunicata dal trainatore durante il rientro;

Alzate Radio darà conferma dell'avvenuta ricezione della notifica di volo.

I motoalianti saranno parcheggiati a fianco dei trainatori, lato ovest pista, da dove, fatti tutti gli opportuni controlli prevolo e l'eventuale riscaldamento motore, faranno la dichiarazione di volo prima di comunicare l'allineamento in pista e il successivo decollo.

10. Descrizioni, norme per i decolli, circuitazione, prescrizioni

Sulla Carta dell'aeroporto (vedi mappa 2) sono identificate:

- ⤴ Pista in asfalto, direzione 03 \ 21;
- ⤴ Due fasce erbose ai lati;
- ⤴ Il parcheggio trainatori e motoalianti;
- ⤴ La linea di demarcazione per l'accensione di motori, a est della pista;
- ⤴ Il raccordo pista sulla testata nord;
- ⤴ La piazzola di sosta sulla testata sud.

La direzione di decollo ed eventuali limitazioni sono stabilita dal DS e dal DL a seconda delle situazioni.



- ✦ Vento proveniente da qualsiasi direzione con intensità massima 5 nodi, oppure con intensità superiore fino a 25 nodi proveniente dal settore compreso tra 170° e 250°: **i decolli avvengono per la 21.**
- ✦ Vento proveniente dal settore compreso tra 330° e 90° con intensità tra 5 e 25 nodi: **i decolli avvengono per la 03.**
- ✦ Vento laterale superiore ad 8 nodi e frontale superiore a 25 nodi: **i decolli sono sospesi.**

In decollo e durante il traino l'aliante deve mantenere il contatto radio col traino e con Alzate Radio, perciò si mantiene sulla frequenza di 123.500 Mhz. Dopo lo sgancio può cambiare passando sulla frequenza volovelistica sportiva 123.375 Mhz.

Qualora un aeromobile sia richiamato a terra, questi dovrà immediatamente e prontamente uniformarsi.

E' vietato il sorvolo dell'abitato di Verzago ad una quota inferiore ai 400 m QFE Alzate.

Nelle vicinanze dell'Aeroporto al di sotto della quota di 300 m QFE è obbligatorio spiralarlo a sinistra.

Sono vietate tutte le manovre acrobatiche.

Sono consentiti stalli, manovre di recupero da viti incipienti, manovre di recupero da spirali picchiate, virate sfogate, con le note precauzioni e quota minima di 500 metri.

La circuitazione di atterraggio è riportata nell'allegato. Si ricorda che la quota minima di sicurezza sulla verticale del punto di prenotazione è di 250 metri.

Allegati :

- ✦ mappe circuiti decollo e atterraggio
- ✦ mappa aeroporto

Alzate Brianza , 27 ottobre 2014

